

Je functie als technicus-toezichter baggerwerken omvat het toezicht op en het bijhouden van gegevens, zowel technisch als administratief, over de uitvoering van werken (overwegend baggerwerken, maar ook wrakkenruiming, andere infrastructuurwerken en vergunningen) en opgelegde maatregelen, evenals het rapporteren daarover, om na te gaan of overeenkomsten met derden, die erop betrekking hebben, worden gerespecteerd. De baggerwerken worden zowel bij dag als bij nacht uitgevoerd (continuidienst).

Jouw profiel :

— Je hebt een diploma secundair onderwijs en hebt minstens vijf jaar relevante beroepservaring specifiek inzake baggerwerken.

— Je hebt een zeer goede basiskennis van fysica (hydraulica, elektriciteit, elektronica), aardrijkskunde (getijden, zee en rivieren, cartografie, e.d.) en wiskunde.

— Je werkt zonder problemen met de meest courante softwarepakketten (Excel, Access, Word,...).

— Kennis van meet- en computerapparatuur en/of automatisatie is een pluspunt.

— Je bent bereid te werken in een ploegensysteem.

Wij bieden jou : een inhoudelijk boeiende job en een statutaire benoeming. Je wordt aangeworven in de graad van technicus met de bijbehorende salarisschaal (C111). Je aanvangssalaris is minimaal 20.772,88 euro (brutojaarsalaris, aangepast aan de huidige index), reglementaire toelagen niet inbegrepen. Relevante beroepservaring in de privésector of als zelfstandige kan verloond worden, met een maximum tot negen jaar. Je kan je loon berekenen op <http://www2.vlaanderen.be/arbeidsvoorwaarden/>

Interesse ? Je kan deelnemen aan de selectieprocedure door de procedure uitgelegd op <http://personeel.vlaanderen.be/wervingen> te volgen. Je vindt daar ook een uitgebreide functiebeschrijving (onder de knop statutaire selecties ministeries).

De Vlaamse overheid wil de samenleving waarvoor zij zich inzet zo goed mogelijk weerspiegelen. Kandidaten worden dan ook geselecteerd op basis van hun kwaliteiten en vaardigheden, ongeacht geslacht, afkomst of handicap.

VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[2009/202636]

Gewestelijke toezichthouder

"Uit artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (*Belgisch Staatsblad*, 4 februari 2009) volgt dat de heer Jean-Pierre Heirman, secretaris-generaal van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, ambtshalve aangewezen is als gewestelijke toezichthouder."

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[2009/202633]

Bekendmaking aan de scheepvaart

Gezamenlijke Bekendmaking nr. 04-2009.

Aanvullende voorschriften ter verhoging van de veiligheid van binnenvaartpassagiersschepen en hun opvarenden

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust hebben geconstateerd dat er een toenemend aantal binnenvaartpassagiersschepen het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit bevaart.

Tevens is geconstateerd dat door de aard van het vaarwater en het drukke scheepvaartverkeer deze binnenvaartpassagiersschepen in toenemende mate een risico vormen voor de veilige en vlotte vaart aangezien het vaargedrag van deze binnenvaartpassagiersschepen door hun doel afwijkt van het overige scheepvaartverkeer. Hierdoor is er een vergroot veiligheidsrisico zowel voor deze binnenvaartpassagiersschepen zelf als voor het overige scheepvaartverkeer. Mede gezien het grote aantal opvarenden dat zich doorgaans aan boord van deze binnenvaartpassagiersschepen bevindt, is op 26 juni 2008 door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit een Gezamenlijke Bekendmaking met nr. 01-2008 uitgebracht bevattende aanvullende voorschriften ter verhoging van de veiligheid van binnenvaartpassagiersschepen en hun opvarenden.

Uit een recente evaluatie van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit is gebleken dat het noodzakelijk is de aanvullende voorschriften uit de Gezamenlijke Bekendmaking nr. 01-2008 aan te passen en wederom uit te brengen.

Gelet op artikel 51, tweede lid en artikel 54 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en artikel 53 van het Nederlandse Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen, alsmede gelet op artikel 47 van het Belgische Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde en artikel 52 van het Belgische Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen,

worden de volgende aanvullende voorschriften vastgesteld :

1. In deze bekendmaking wordt onder een binnenvaartpassagiersschip verstaan : een schip, niet zijnde een veerpont, dat gewoonlijk de binnenwateren bevaart of hiertoe bestemd is en dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren.

2. Aanvullend aan de geldende marifoonprocedures dient bij binnenkomst in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit tevens het aantal opvarenden gemeld te worden.

3. Binnenvaartpassagiersschepen mogen het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit slechts bevaren onder de volgende hydro-meteorologische omstandigheden op het te bevaren traject :

a) bij een zicht van minimaal 1000 meter;